Статья опубликована в газете «Заполярная руда» 3 августа 2019 года

**Оленегорский ГОК. Начало пути**

В ноябре 1948 года в рамках реализации постановления Совета министров СССР было запланировано строительство железорудной базы в Заполярье. Важное место в этой миссии отводилось Оленегорскому месторождению в западной части Кольского полуострова, где почти через 7 лет, в январе 1955 года, вступят в строй Оленегорский рудник и обогатительная фабрика при нем. Как развивалось значимое для Кольской промышленности предприятие, рассказывают архивные документы тех лет.

**Курс – станция Оленья**

В краеведческой литературе встречается информация, что 7 августа 1949 года на Кольской земле (в 30 км от Мончегорска) состоялась торжественная закладка Оленегорского ГОКа.

Документы Государственного архива Мурманской области в г. Кировске рассказывают, что история Оленегорского комбината начиналась в 1948 году. Зарождающийся Оленегорский рудник тогда входил в состав Ёно-Заимандровского рудоуправления «Колжелруда», которое было основано согласно Постановлению Совета Министров СССР от 4 октября 1948 года и последующему приказу министра Металлургической промышленности СССР от 19 января 1949 года. В строительстве будущего комбината принимало участие строительное управление «Рудстрой».

Города, конечно, тогда еще не было, а был населенный пункт Оленья с одноименной ж/д станцией. 7 декабря 1949 года ему присвоили категорию «рабочего поселка» с названием Оленегорск. Городом поселок станет намного позже - 27 марта 1957 года. Именно тогда указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочий поселок будет преобразован в город районного подчинения.

Изначально в состав рудоуправления входили Оленегорский и Ёнский рудники, которые образовали горнорудную базу Череповецкого металлургического завода. Также в состав «Колжелруды» был включен Африкандский рудник. Все три рудника располагались севернее Полярного круга, в западной части Кольского полуострова. Оленегорский – находился в 7 км от станции Оленья Кировской железной дороги.

**Карьер оживили!**

Рабочие, приезжавшие на разработку первого оленегорского железорудного месторождения, селились в палатках и землянках, оставшихся после участников геологической разведки 1948 года.

Из распоряжений управляющего Ёно-Заимандровского рудоуправления Д. Романова за 1949 год мы узнаём о нелегких условиях, в которых жили и трудились работники строящегося Оленегорского комбината, и о том, какие действия предпринимались для их улучшения. Конечно, 70 лет назад в их распоряжении не было такого арсенала техники и оборудования, как сейчас. В автопарке числился 1 трактор-бульдозер, 9 автомашин и экскаватор СЭ-3, который перекидывали с места разгрузки на рудник и обратно.

Работу на Оленегорском месторождении часто тормозили неблагоприятные погодные условия: с большим количеством осадков, длинными зимами и сильными ветрами. В середине августа 1949 года было сильное похолодание. В связи с этим распоряжением и.о. управляющего, начальника участка горно-капитальных работ А.А. Туаева было решено отапливать служебные помещения через каждые два дня.

Прибывающим в поселок молодым специалистам и участникам строительства в 1949 году выделялась жилплощадь при рудоуправлении. Тогда в строительстве находилось 19 каменных жилых домов и 11 деревянных. В этом же году было сдано в эксплуатацию общежитие смешанной конструкции.

К концу 49-го года карьер ожил, так как был обеспечен электроэнергией от ЛЭП-6 кв. Завершалось строительство комплекса механической мастерской и других объектов производственного назначения.

**Трудились и учились**

Благодаря документам архивного фонда Оленегорского горно-обогатительного комбината за 1949 – 1992 гг. мы можем отследить кадровый состав ГОКа в разные периоды его становления. На 1 января 1950 года в рудоуправлении трудились 128 человек, в том числе 32 женщины. В инженерно-техническом отделе работал 21 человек, 7 из которых – с высшим образованием, 8 – со среднетехническим, остальные – практики. Рабочие кадры комплектовались по приглашению из других предприятий, а основная часть принималась на работу на месте. Группы ИТР и служащих формировались в порядке мобилизации специалистов РК ВКП/б, по направлению «Главруды».

Руководство Оленегорского рудника проявляло заботу о своих тружениках. В конце мая 1950 года начальнику рудника Н.М. Игнатьеву было поручено провести опрос и составить списки желающих заготовить дрова на холодное время года. Дрова складывались на площади, отведенной для рудоуправления в районе Оленегорского рудника. Для их транспортировки к месту жительства заготовщиков выделялся транспорт.

Во время ведения вскрышных работ при низких температурах дороги, въезды карьеров и участки, подлежащие разработке, рабочие ограждали специальными щитами для защиты от снежных заносов. Вблизи ведения горных работ строили так называемые «обогревалки» для рабочих. Бараки, в которых они жили, отапливались печами.

На работу в карьере каждый день приезжали работники из поселка «Строитель». Поэтому в начале ноября 50-го года было налажено регулярное движение автобусов для перевозки людей в две смены. В первую смену на линию выходила автомашина «Колжелруды», а во вторую – «Рудстроя». Проезд был платным – 75 копеек.

А после трудовых смен многие рабочие получали дополнительные знания в вечерних школах рабочей молодежи. Кроме того, с 1 сентября 51-го года в общежитиях жилпоселка Оленегорского рудника были оборудованы Красные уголки для самостоятельного обучения. В конце июня этого же года в строю техники Оленегорского рудника прибыло. Работники получили в пользование автосамосвалы МАЗ-205.

**Минусы и плюсы**

В пояснительной записке к годовому отчету о хозяйственной деятельности управления за 1951 год рассказывается, что после трехлетнего периода строительства готовность рудников резко отставала от календарных планов, установленных проектными заданиями. Не сданы в эксплуатацию подъездная ж/д ветка на Оленегорский рудник «Оленья – Фабричная», главная понизительная подстанция и высоковольтная линия электропередач на руднике. План по жилищному фонду тоже не выполнен полностью: за весь период строительства по руднику сдано в эксплуатацию 9397 кв.м (при плане 13000 кв.м). Всё это было обусловлено нехваткой техники, квалифицированных кадров ИТР, низкой обеспеченностью стройматериалами.

Но были и успехи в выполнении горно-капитальных работ: за 1951 год выполнено 269,4 тысячи м3 вскрышных работ (по плану 250,0). План выполнен на 107,6 %.

В 1951 году работники рудника активно осваивали новую технику: 2 одноковшовых экскаватора, 16 автосамосвалов МАЗ-205, 1 бульдозер, 1 грейдер, 2 станка канатно-ударного бурения БУ-2. Был опробован проект опытной установки гидромеханизации, что позволило получать из морены (материал вскрыши с валунами до двух метров в диаметре), при размыве ее водой, песок и гравий, необходимые для строительства.

За этот год на работу было принято 220 человек, уволено – 112. В основном люди увольнялись по собственному желанию и семейным обстоятельствам. Именно тогда была острая нехватка в жилье для семейных рабочих. Функционировали только одни детские ясли, не было бани. Рабочие жили в общежитиях для одиночек и не могли перевезти сюда свои семьи, детей. Так как общежития были переполнены, прием новых кадров для рудника также был затруднен.

Производительность труда в 51-ом году выросла за счет перевыполнения норм выработки в рамках развернутого социалистического соревнования. Выработка на 1 человека в год составила 137 %. Среднегодовая зарплата рабочих всех видов производства была выше плановой (процент выполнения 129 %), при этом фонд заработной платы не был перерасходован. Всё это стало возможным благодаря лучшей организации производственного процесса, отсутствию незапланированных убытков. 49 работникам в 1951 году была объявлена благодарность, с девяти – сняты административные взыскания.

**Ученье – свет!**

1952 год. События этого периода можно отследить по приказам управляющего Ено-Заимандровского рудоуправления И. Кабакова. В этом году большое внимание уделялось повышению квалификации работников. 15 сентября открылись курсы электромонтеров без отрыва от производства по 120-часовой программе. А 24 октября была организована комиссия для приема экзаменов у кочегаров ЖКО, обучающихся работе и теории работы на отопительных котлах (также без отрыва от производства). В этом же месяце в поселке Оленегорск готовилась к приему в эксплуатацию столовая на 100 мест. А в июле одиноким рабочим предоставили новое благоустроенное общежитие с водопроводом, канализацией и центральным отоплением. Им выдавали спецодежду, обувь и даже постельные принадлежности.

В этом году приказом № 111 от 26 ноября были премированы 27 ИТР и служащих рудоуправления, отличившихся при строительстве и вводе в эксплуатацию жилой площади в IV квартале 1951 года.

Из производственных достижений: введены в эксплуатацию подъемные механизмы для выемки скальных пород на котловане корпуса крупного и среднего дробления. В организации этого вида работ активно участвовало строительное управление «Рудстрой».

**Концентрат – в Череповец**

Согласно архивным документам рудоуправление «Колжелруда» до 1955 года было строящимся предприятием. В январе 1955 года в эксплуатацию ввели первую очередь. В связи с предложением Министерства черной металлургии СССР исполком областного Совета депутатов трудящихся (протокол № 18 от 01.12.1955) изменил наименование «Ено-Заимандровское рудоуправление по добыче и обогащению железных руд» на «Оленегорское рудоуправление Министерства черной металлургии СССР».

Оленегорский рудник состоял тогда из двух производственных цехов: горного цеха и обогатительной фабрики. Также были вспомогательные службы: железнодорожное, транспортное, энергетическое, ремонтно-строительное подразделения, цех сетей и подстанций, ремонтные мастерские. Работа строилась так: рудник выдавал исходную руду, а затем она обогащалась на фабрике. Весь выработанный железный концентрат поставлялся Чероповецкому заводу. На экспорт сырье стало отправляться с 1958 года.

За 1955 год для фабрики было добыто 1165 тысяч тонн руды, то есть план выполнили на 101,9 %. Содержание железа в ней составляло 29 %. Но фабрика рудника смогла выработать концентрата лишь на 90,4 %, так как не хватало мощности сушильных агрегатов и фильтрации.

Перевозка концентрата от главного корпуса фабрики в открытые склады осуществлялась самосвалами МАЗ-205, которых в строю уже было 27, а также в работе было 2 автокрана и 5 тракторов С-80.

Электроэнергия поступала из системы «Колэнерго» от п/ст № 12 на станции Оленья. Насосная станция располагалась на Ках-озере, котельные – на промплощадке и в жилпоселке.

**План перевыполнен**

К концу 55-го года в общем штате Рудоуправления значилось уже 133 инженерно-технических работника. С высшим специальным образованием – 33, со средним – 40, практики – 60. На руднике из 17 ИТР высшее образование было у 11 человек. Для них постоянно проводились лекции и доклады – план по повышению квалификации рабочих был выполнен на 100 %.

Стоит отметить, что действовавшие нормы выработки в 1955 году значительно перевыполнялись. Были введены в эксплуатацию мостовой кран в литейном цехе, механический молот в ЦРММ, улучшены техническое состояние ж/д откаточных путей и подготовка рабочих мест для станков КУБ. Что касается жилищного фонда, в эксплуатацию ввели 12 кирпичных двухэтажных домов площадью 6008 кв.м. Открыта школа на 400 учащихся, детский сад на 100 воспитанников, баня на 47 мест.

В общежитиях рудоуправления проживали 312 человек, на одного проживающего приходилось 4,5 кв.м. В семейном жилфонде заселены 3787 человек, на одного проживающего – 5,6 кв.м.

Строительно-монтажные работы в тот период вел подрядчик «Рудстроя» – трест «Кольстрой» Минметаллургхимстроя», основным поставщиком проектно-сметной документации был институт «Гипроруда», технологическое оборудование поставлял Уралмашзавод.

В этом году сменилось руководство рудника и фабрики из-за ненадлежащего исполнения служебных обязанностей. Управляющим Оленегорского рудоуправления был назначен В. Ананьев.

23 декабря 1960 года Совнархоз Мурманской области подписал постановление (№ 340) о переименовании Оленегорского рудоуправления. Тогда оно получило название – Оленегорский горно-обогатительный комбинат Управления горно-металлургической промышленности СССР.

Материал подготовила Анастасия Денисова, ведущий архивист Государственного архива

Мурманской области в г. Кировске